

# Notice

## ATKD Débrayeur et descendeur



**ATKD débrayeur et descendeur**

# ATKD – Débrayeur et descendeur

## Table des matières

1. Champ d'application (page 3)
2. Descriptif et caractéristiques techniques (page 4)
  3. Nomenclature (page 5)
  4. Compatibilités (page 6)
  5. Contrôle (page 7)
6. Utilisation descente en rappel (page 8)
  - 6.1 Installation de l'ATKD (page 9)
  - 6.2 ATKD descente en rappel (page 10)
  - 6.3 ATKD arrêt main libre (page 11)
- 6.4 ATKD utilisé en descendeur - Dangers – Utilisations déconseillées (page 12)
7. Utilisation rappel débrayable (page 13)
  - 7.1 Installation de l'ATKD comme débrayeur en butée (page 14)
  - 7.2 ATKD débrayage (page 16)
- 7.3 ATKD utilisé en débrayeur - Dangers – Utilisations déconseillées (page 17)

# 1. ATKD Champ d'application

L'ATKD est dispositif de descente en rappel avec possibilité de réglage de la friction. Il peut également être utilisé comme débrayeur.

Ce dispositif ne doit pas être sollicité dans toute autre situation que celle pour laquelle il est prévu.

L'utilisateur est responsable de l'utilisation du débrayeur ATKD, il doit :

- Lire et comprendre la notice du dispositif avant toute utilisation
- Être apte et formé à son utilisation spécifique ou sous le contrôle d'un formateur/superviseur
- Assumer tous les risques découlant de la pratique du canyonisme, assumer ses actes et ses décisions

Le constructeur n'engage pas sa responsabilité sur tout autre montage ou utilisation qui n'est pas présenté dans cette notice

Tous les montages de cette notice sont présentés pour droitiers, il faut inverser le sens du descendeur pour les gauchers

Attention à vérifier que :

La corde passe toujours dans le mousqueton,

La virole du mousqueton soit bloquée et orientée vers l'utilisateur

## 2. ATKD Descriptif et caractéristiques techniques

Matière : aluminium certificat matière usiné dans la masse, anneau en nitrile

Norme : UIAA 129

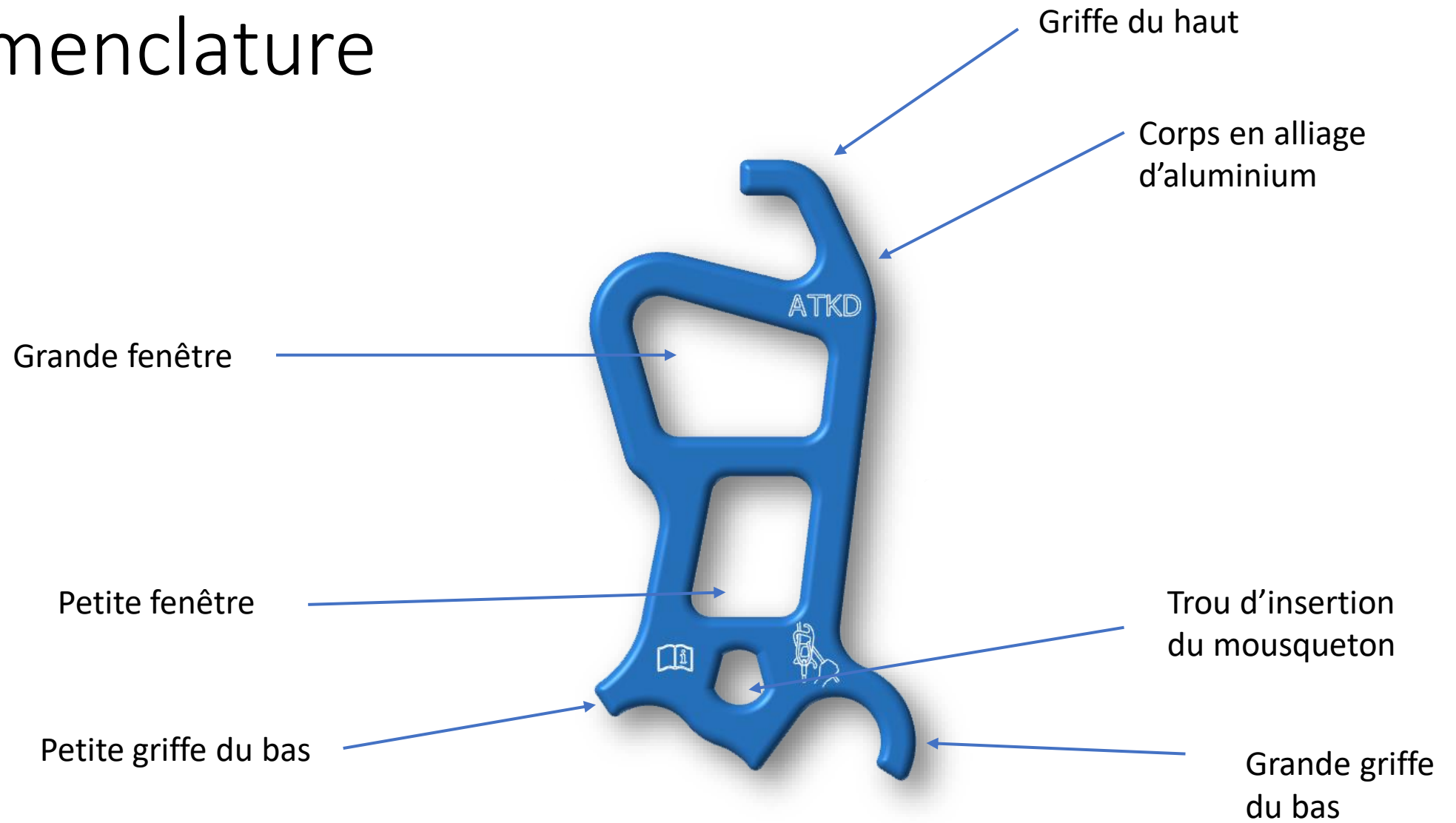
Dimensions : longueur 125 mm x largeur 81 mm x épaisseur 10 mm

Poids : 125 gr

Trou de maintien du mousqueton : forme ovalisée



# 3. Nomenclature



# 4. ATKD Compatibilités

Compatibilité cordes : corde de type A et B de diamètre 8,5mm à 12mm

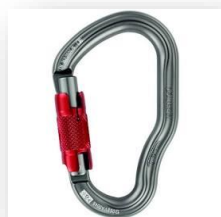
Compatibilité mousquetons : L'utilisation d'un mousqueton HMS est conseillée. il est obligatoire, pour une utilisation en sécurité, que le mousqueton associé à l'ATKD ne puisse pas tourner autour du débrayeur. L'utilisateur doit réaliser au préalable un test de compatibilité (vérifier l'absence de rotation du mousqueton y compris sous contrainte)

Exemple de mousqueton compatible



Mousqueton non compatible

A titre d'exemple, les mousquetons présentés ci-dessous sont compatibles (Pour l'utilisation de tout autre connecteur, faites un test de compatibilité) :



Petzl - VERTIGO TWIST LOCK



DMM Phantom HMS Screwgate



Camp ATOM 2LOCK HMS



Edelrid HMS Bullet Screw Oasis

# 5. ATKD Contrôle

Avant toute utilisation et pendant l'utilisation, contrôlez et assurez-vous que :

- l'outil ne présente aucun signe de fissure ou d'usure
- l'outil n'ait subi aucune déformation mécanique, aucune chute
- l'outil ne présente aucun signe de corrosion
- l'outil de l'aluminium généré par le frottement de la corde soit inférieure à 20% de la dimension initiale
- vous connaissez l'historique complet d'utilisation du produit

A défaut, l'ATKD doit être mis au rebut. Il est absolument interdit de modifier et/ou de réparer le dispositif

# 6. UTILISATION DESCENTE EN RAPPEL

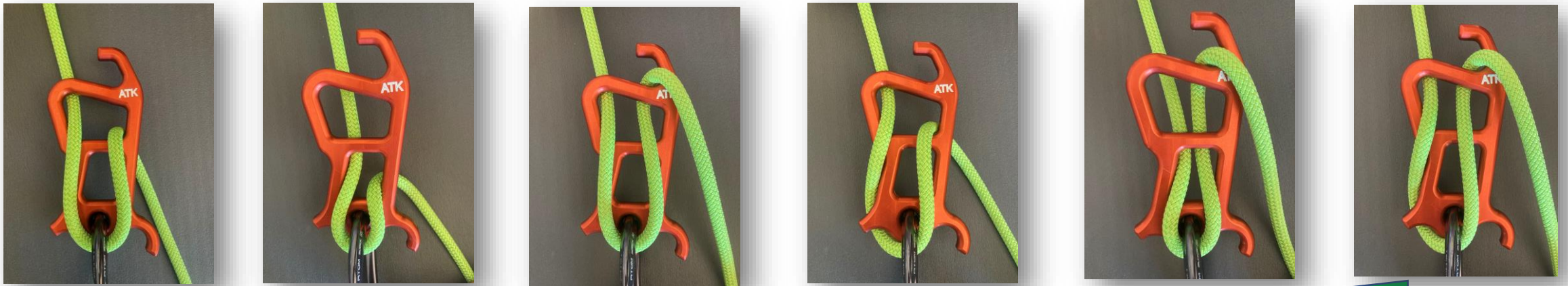


# 6.1 Installation de l'ATKD comme descendeur

En fonction de différents paramètres (gabarit de l'utilisateur, verticalité, diamètre de la corde etc.) l'ATKD permet d'ajuster le freinage par :

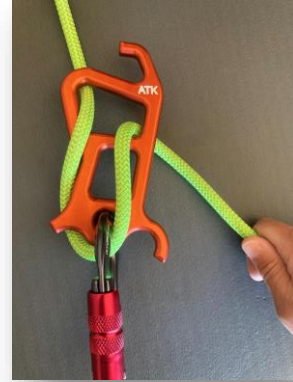
- Le choix du montage primaire
- L'ajout de griffes en cours de descente

Réaliser la première descente avec un montage primaire où la corde passe derrière une griffe



## 6.2 ATKD Descente en rappel

L'ATK est un dispositif de freinage manuel donc l'extrémité libre de la corde côté descente doit être constamment contrôlée par la force de la main de l'utilisateur ou bien celui-ci doit réaliser une clé permettant un arrêt main libre.



Il est possible d'ajouter du freinage en cours de descente en passant la corde autour des griffes.

Il est conseillé de vérifier régulièrement le positionnement du descendeur et de ses griffes (en cours de descente, lorsqu'il est inutilisé sur le harnais etc.) pour éviter tout risque d'accrochage involontaire.

# 6.3 ATKD Arrêt main libre

La clé de blocage doit être serrée pour éviter tout décoiffage involontaire en cours d'usage



Choix du montage primaire



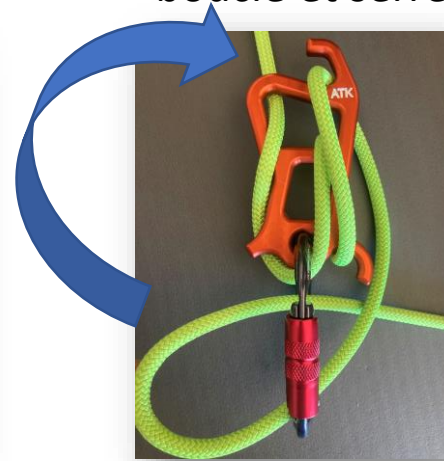
Coiffer les griffes du bas puis du haut avec la corde de descente



Réaliser une boucle dans le mousqueton



Faire une vrille, coiffer la griffe du haut avec la boucle et serrer



Verrouillage de la clé d'arrêt



Le brin aval est bloqué par la boucle



NE jamais lâcher la corde de descente sans réaliser une clé d'arrêt

# 6.4 ATKD utilisé en descendeur - Dangers – Utilisations déconseillées

Lâcher la corde en cours de descente représente un risque de chute pour l'utilisateur



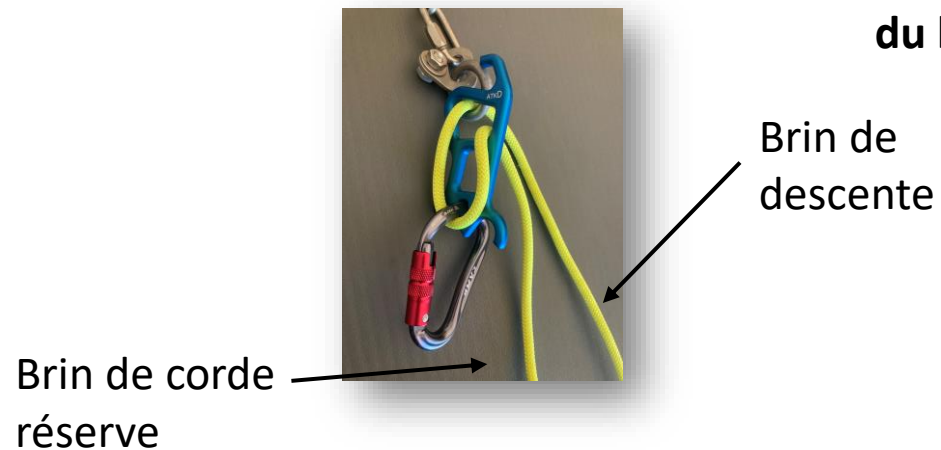
# 7. UTILISATION EN RAPPEL DEBRAYABLE

# 7.1 Installation de l'ATKD comme débrayeur en butée

Pour une utilisation en sécurité, respecter les étapes du montage suivant :

## 1-Montage primaire conseillé

**Le montage primaire conseillé ne coiffe aucune griffe pour assurer un débrayage rapide, il offre la possibilité d'ajouter ou enlever du frein ensuite en passant le brin de corde derrière la grande griffe du bas puis la griffe du haut si besoin**



# 7.1 Installation de l'ATKD comme débrayeur en butée

2-Clé d'arrêt à réaliser obligatoirement pour que l'ATKD soit utilisable main libre (= sans tenir la corde côté sac dans la main)



Après avoir réalisé le montage primaire, coiffer la grande griffe du bas puis la griffe du haut avec le brin de corde coté sac



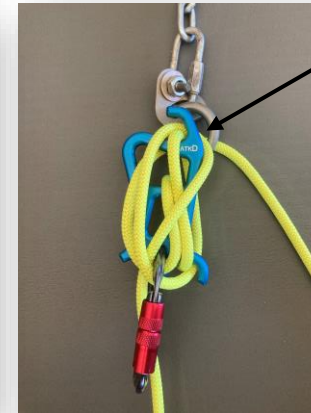
Passer le brin dans le mousqueton



Vriller la corde pour faire une boucle



Coiffer la griffe du haut avec la boucle



**La clé de blocage doit être serrée pour éviter tout décoiffage involontaire en cours d'usage.**

Avant chaque nouvelle utilisation de la corde de rappel débrayable vérifier le bon verrouillage de la clé comme l'absence de décoiffage involontaire de la ganse de corde qui verrouille la clé

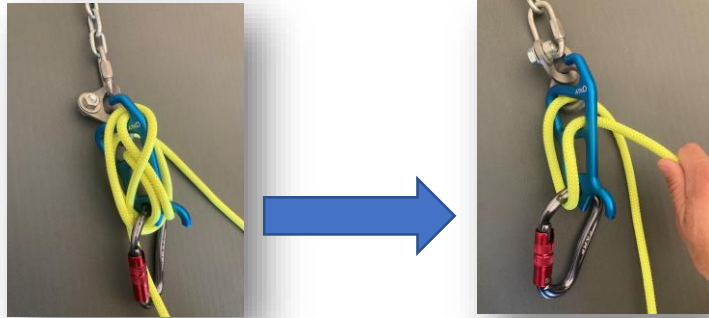
L'utilisateur de l'ATKD doit être vigilant sur le positionnement des griffes : il y a un risque de coincement du débrayeur sur l'amarrage, la paroi etc.

Il convient de positionner l'ATKD de manière à ce que les griffes soient libres.

# 7.2 ATKD Débrayage

Etapes pour débrayer une personne sur la corde de descente :

1-Défaire la clé de verrouillage



2-Possibilités de moduler le freinage par l'ajout/suppression de griffes



L'ATKD est un dispositif de débrayage manuel donc l'extrémité libre de la corde doit être constamment contrôlé par la force de la main de l'utilisateur ou réaliser la clé d'arrêt permettant un équipement utilisable main libre.

Exemple d'ajout d'une griffe



Lorsque la clé d'arrêt est défaite, il est obligatoire de contrôler la corde de réserve à l'aide de la main



# 7.3 ATKD utilisé en débrayeur Dangers - Utilisations déconseillées

Lâcher la corde sur un système débrayable ouvert représente un risque de chute pour la personne utilisant le rappel débrayable.



Utiliser l'ATKD en butée avec un mousqueton qui n'empêche pas la rotation du dispositif autour du mousqueton présente un risque d'annulation du freinage et/ou d'ouverture du mousqueton et/ou d'impossibilité à débrayer la corde de descente en rappel.

(voir chapitre sur les Compatibilités)

